

(സി) സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി റോഡ് നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഈ പ്രോജക്ടുകളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി എല്ലായ്പ്പോഴും എസ്.പി.വി.-യെ സഹായിച്ചിരുന്നു. കിഫ്ബി സി.ഇ.ഒ.-യുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 23-2-2021-നാണ് അവസാന യോഗം ചേർന്നത്. കിഫ്ബിയുടെ ചീഫ് പ്രൊജക്ട് എക്സാമിനർ രണ്ട് തവണ സൈറ്റ് പരിശോധിക്കുകയും എസ്.പി.വി.-ക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തു. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് എസ്.പി.വി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ജോലി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം. ഇപ്പോൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇത് 3 ആഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കരാറുകാരന് പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ മൂന്നാം സ്ട്രെച്ച് കിഴക്കമ്പലം - നെല്ലാട് റീടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ എസ്.പി.വി. തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡ് പദ്ധതികൾ

79(348) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇരിക്കുവാൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എത്ര റോഡുകൾക്ക് ഇതുവരെ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പേരുവിവരം അറിയിക്കാമോ?

ഇരിക്കുവാൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ചുവടെ പറയുന്ന മൂന്ന് റോഡ് പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (1) ഉളിക്കൽ - തേർമ്മല - കാഞ്ഞിലേരി കണിയാർവയൽ റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 18/000 വരെ. (ടി പദ്ധതി ഇരിക്കുർ, മട്ടന്നൂർ എന്നീ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു). (2) മലപ്പട്ടം പറമ്പ്-കണിയാർ വയൽ-അഡുവാപ്പറം-പാവന്നൂർ മൊട്ട റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 12/950 വരെ (ടി പദ്ധതി തളിപ്പറമ്പ്, ഇരിക്കുർ, മട്ടന്നൂർ എന്നീ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു). (3) ശ്രീകണ്ഠാപുരം-ചെമ്പൻതൊട്ടി-നടുവിൽ റോഡ് 0/000 മുതൽ 9/760 വരെ.

(ബി) കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന ശ്രീകണ്ഠാപുരം - ചെമ്പൻതൊട്ടി-നടുവിൽ റോഡ് പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീകണ്ഠാപുരം-ചെമ്പൻതൊട്ടി-നടുവിൽ റോഡ് പദ്ധതിക്ക് 4-8-2020-ൽ കിഫ്ബി 31.91 കോടി രൂപയുടെ ധനാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി ടി.എസ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് 3-2-2021-ലെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പുതുക്കിയ ടി.എസ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് വീണ്ടും കമ്മിറ്റി മുന്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഭരണവകുപ്പ് നിയമിച്ച എസ്.പി.വി.-യിൽനിന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കണിയാർവയൽ-കാഞ്ഞിലേരി-തിരൂർ-ഉളിക്കൽ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും എന്തെല്ലാ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും അറിയിക്കാമോ?

ഉളിക്കൽ-തേർമ്മല-കാഞ്ഞിലേരി-കണിയാർ വയൽ റോഡ് പദ്ധതിയുടെ ആകെയുള്ള 18 കിലോമീറ്ററിൽ 12.കി.മീറ്റർ ദൂരം ഡി.ബി.എം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കൾവെർട്ടുകളും ഡ്രെയിനേജുകളും സംരക്ഷണ ഭിത്തികളും 80% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2022 മാർച്ച് മാസം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായി എസ്.പി.വി. അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രളയ സെസ്സ്

80(349) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പ്രളയാനന്തര പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പ്രളയ സെസ്സ് പിരിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നോ; ആയത് എന്നുവരെ പിരിക്കുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നതെന്നറിയിക്കുമോ?

2018 ആഗസ്റ്റിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ തകർന്നടിഞ്ഞ കേരളത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രളയ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് 2019 ആഗസ്റ്റ് മുതൽ രണ്ട് വർഷത്തേക്ക് പിരിക്കുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) പ്രസ്തുത സെസ്സ് മുഖേന പ്രതിവർഷം എത്ര കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നതെന്നറിയിക്കുമോ?

2019-20-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതനുസരിച്ച് പ്രളയ സെസ്സ് മുഖേന പ്രതിവർഷം 600 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്.